

Conselleria d'Infraestructures i Transport

ORDE 29/2010, de 21 desembre, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per la qual es regula el règim tarifari dels servicis interurbans de transport públic discrecional de viatgers amb automòbils de turisme a la Comunitat Valenciana. [2010/13918]

Preàmbul

La nova redacció de l'article 18 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, que efectua la Llei 25/2009, de 22 de desembre, varia les condicions d'aprovació del règim tarifari en els servicis interurbans de transport públic discrecional de viatgers per carretera prestats amb vehicles de turisme, proveïts d'autorització de transport documentada en targeta de la classe VT.

Esta modificació normativa permet a les CCAA fixar les tarifes de compliment obligatori per als transports interurbans de viatgers amb vehicles de turisme que es desenvolupen íntegrament en el seu territori, així com tots els servicis d'esta classe s'hi inicien, siga quin siga el lloc on finalitzen.

D'altra banda, la pujada de l'Impost sobre el Valor Afegit i l'increment dels costos d'explotació experimentats en l'últim any aconsellen l'actualització i la consegüent revisió de les tarifes d'aplicació respecte a les establides en l'Orde FOM/207/2009, que manté el seu caràcter de tarifes màximes.

En aplicació dels articles 18 i 19 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, i dels articles 28 i 29 del seu Reglament, aprovat pel Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, en virtut de la delegació de competències operada per la Llei Orgànica 5/1987, de 30 de juliol, i de conformitat amb la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, amb un informe previ de la Comissió de Preus de la Generalitat i de la Junta Superior de Transports de la Comunitat Valenciana, a proposta del director general de Transports i Logística,

ORDENE

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

Esta orde té com a objecte establir el marc tarifari obligatori d'aplicació als servicis interurbans de transport públic discrecional de viatgers per carretera, duts a terme per vehicles proveïts d'autorització documentada en targeta de la classe VT domiciliades a la Comunitat Valenciana.

Article 2. Tarifes màximes

1. Els servicis interurbans de transport públic discrecional de viatgers per carretera duts a terme per vehicles proveïts d'autorització documentada en targeta de la classe VT es realitzaran amb subjecció a les tarifes màximes següents (impostos inclosos):

A) Tarifa ordinària:

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,53 euros.

Mínim de percepció: 2,93 euros.

Preu per hora d'espera: 13,44 euros. Es computarà per fraccions de quinze minuts, a raó de 3,36 euros cada fracció.

B) Tarifa especial per a servicis nocturns i diumenges i festius d'àmbit nacional, autonòmic i local:

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,63 euros.

Mínim de percepció: 3,51 euros.

Preu per hora d'espera: 16,08 euros. Es computarà per fraccions de quinze minuts, a raó de 4,02 euros cada fracció.

2. La tarifa especial s'aplicarà als servicis que es presten entre les 23 hores i les 6 hores en dies laborables inclosos els dissabtes, i els servicis que es presten des de les 0 hores fins a les 24 hores en diumenges i festius d'àmbit nacional, autonòmic i local.

3. Els mínims de percepció no seran acumulables a recorreguts als quals s'haja aplicat la tarifa ordinària o especial per quilòmetre recorregut.

Conselleria de Infraestructuras y Transporte

ORDEN 29/2010, de 21 diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que se regula el régimen tarifario de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros en automóviles de turismo en la Comunitat Valenciana. [2010/13918]

Preámbulo

La nueva redacción del artículo 18 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres que efectúa la Ley 25/2009, de 22 de diciembre viene a variar las condiciones de aprobación del régimen tarifario en los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros por carretera prestados con vehículos de turismo, provistos de autorización de transporte documentada en tarjeta de la clase VT.

Esta modificación normativa permite a las CCAA fijar las tarifas de obligado cumplimiento para los transportes interurbanos de viajeros en vehículos de turismo que se desarrollen íntegramente en su territorio, así como a cuantos servicios de esta clase se inicien en el mismo, sea cual fuere el lugar en que finalicen.

Por otro lado, la subida del Impuesto sobre el Valor Añadido y el incremento de los costes de explotación experimentados en el último año, aconsejan la actualización y la consiguiente revisión de las tarifas de aplicación con respecto a las establecidas en la Orden FOM/207/2009, manteniendo su carácter de tarifas máximas.

En aplicación de los artículos 18 y 19 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, y de los artículos 28 y 29 de su Reglamento, aprobado por el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, en virtud de la delegación de competencias operada por la Ley Orgánica 5/1987, de 30 de julio y de conformidad con la Ley 5/1983, de 30 de diciembre del Consell, previo informe de la Comisión de Precios de la Generalitat y de la Junta Superior de Transportes de la Comunitat Valenciana, a propuesta del director general de Transportes y Logística

ORDENO

Artículo 1. Objeto y ámbito de aplicación

Esta orden tiene por objeto establecer el marco tarifario obligatorio de aplicación a los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros por carretera, llevados a cabo por vehículos provistos de autorización documentada en tarjeta de la clase VT domiciliadas en la Comunitat Valenciana.

Artículo 2. Tarifas máximas

1. Los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros por carretera llevados a cabo por vehículos provistos de autorización documentada en tarjeta de la clase VT se realizarán con sujeción a las siguientes tarifas máximas (impuestos incluidos):

A) Tarifa ordinària:

Precio por kilómetro recorrido o fracción: 0,53 euros.

Mínimo de percepció: 2,93 euros.

Precio por hora de espera: 13,44 euros. Se computará por fracciones de quince minutos, a razón de 3,36 euros cada fracción.

B) Tarifa especial para servicis nocturns y domingos y festivos de ámbito nacional, autonómico y local:

Precio por kilómetro recorrido o fracción: 0,63 euros.

Mínimo de percepció: 3,51 euros.

Precio por hora de espera: 16,08 euros. Se computará por fracciones de quince minutos, a razón de 4,02 euros cada fracción.

2. La tarifa especial se aplicará a los servicis que se presten entre las 23 horas y las 6 horas en días laborables incluidos los sábados, y los servicis que se presten desde las 0 horas hasta las 24 horas en domingos y festivos de ámbito nacional, autonómico y local.

3. Los mínimos de percepció no serán acumulables a recorridos a los que se les haya aplicado la tarifa ordinaria o especial por kilómetro recorrido.

Article 3. Règim de contractació

Els servicis es contractaran en règim de cotxe complet i els recorreguts s'entendran en circuit tancat fins al punt de partida per l'itinerari més curt, si no s'acordara expressament el contrari. En contractar el servici es fixaran els recorreguts, les places i el pes de l'equipatge.

Article 4. Model oficial

Els vehicles a què afecta esta orde estaran proveïts d'un imprés on figuren les tarifes aplicables, en model oficial, el format i les condicions de les quals s'especifiquen en l'annex a esta orde, el qual es col·locarà en lloc visible de l'interior del vehicle.

Article 5. Equipatges

En qualsevol cas, l'usuari tindrà dret al transport gratuït del seu equipatge, el qual, una vegada utilitzat el nombre total de places, no podrà excedir 50 quilograms per als vehicles de fins a quatre places, i de 60 quilograms per als de superior capacitat, sempre que el volum dels equipatges permeta introduir-los en el maleta o situar-los en la baca del vehicle, sense contravenir les normes i els reglaments de trànsit i de circulació.

Quan no s'utilitze el nombre total de places, estes xifres podran augmentar-se a raó de 30 quilograms per cada seient buit, sempre que la forma, les dimensions i la naturalesa de l'equipatge faça possible el seu transport a l'interior del vehicle.

Els excessos d'equipatge sobre les xifres anteriors s'abonaran a raó de 0,05 euros per cada 10 quilograms o fracció i quilòmetre recorregut, i el transportista tindrà la llibertat d'admetre'ls quan este excés siga superior al 50 per 100 de les xifres indicades.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única. Mesures d'execució

La Direcció General de Transports i Logística dictarà les instruccions necessàries per a l'execució d'esta orde.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única. Clàusula general de salvaguarda

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o d'un rang inferior que s'oposen al que establix esta orde.

DISPOSICIÓ FINAL

Única. Entrada en vigor

Esta orde entrarà en vigor el dia 1 de gener de 2011.

València, 21 de desembre de 2010

El conseller d'Infraestructures i Transport,
MARIO FLORES LANUZA

ANNEX

Model oficial de taula de tarifes

Tarifes màximes oficials per als servicis interurbans de transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme (targeta de la classe VT), impostos inclosos:

A) Tarifa ordinària:

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,53 euros.

Mínim de percepció: 2,93 euros.

Preu per hora d'espera: 13,44 euros. Es computarà per fraccions de quinze minuts, a raó de 3,36 euros cada fracció.

B) Tarifa especial per a servicis nocturns i diumenges i festius d'àmbit nacional, autonòmic i local:

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,63 euros.

Mínim de percepció: 3,51 euros.

Artículo 3. Régimen de contratación

Los servicios se contratarán en régimen de coche completo y los recorridos se entenderán en circuito cerrado hasta el punto de partida por el itinerario más corto, si no se conviniera expresamente lo contrario. Al contratar el servicio se fijarán los recorridos, plazas y peso del equipaje.

Artículo 4. Modelo oficial

Los vehículos a los que afecta esta orden irán provistos de un impreso en el que figuren las tarifas aplicables, en modelo oficial, cuyo formato y condiciones se especifican en el anexo a esta orden, el cual se colocará en lugar visible del interior del vehículo.

Artículo 5. Equipajes

En cualquier caso, el usuario tendrá derecho al transporte gratuito de su equipaje, el cual, una vez utilizado el número total de plazas, no podrá exceder de 50 kilogramos para los vehículos de hasta cuatro plazas, y de 60 kilogramos para los de superior capacidad, siempre que el volumen de los equipajes permita introducirlos en el portamaletas o situarlos en la baca del vehículo, sin contravenir las normas y reglamentos de tráfico y circulación.

Cuando no se utilice el número total de plazas, estas cifras podrán aumentarse a razón de 30 kilogramos por cada asiento vacío, siempre que la forma, dimensiones y naturaleza del equipaje posibilite su transporte en el interior del vehículo.

Los excesos de equipaje sobre las cifras anteriores se abonarán a razón de 0,05 euros por cada 10 kilogramos o fracción y kilómetro recorrido, quedando el transportista en libertad de admitirlos cuando este exceso sea superior al 50 por 100 de dichas cifras.

DISPOSICIÓN ADICIONAL

Única. Medidas de ejecución

La Dirección General de Transportes y Logística dictará las instrucciones que resulten precisas para la ejecución de esta orden.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Única. Cláusula general de salvaguarda.

Quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en la presente orden.

DISPOSICIÓN FINAL

Única. Entrada en vigor

Esta orden entrarà en vigor el dia 1 de enero de 2011.

Valencia, 21 de diciembre de 2010

El conseller de Infraestructuras y Transporte,
MARIO FLORES LANUZA

ANEXO

Modelo oficial de tabla de tarifas

Tarifas máximas oficiales para los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo (tarjeta de la clase VT), impuestos incluidos:

A) Tarifa ordinaria:

Precio por kilómetro recorrido o fracción: 0,53 euros.

Mínimo de percepció: 2,93 euros.

Precio por hora de espera: 13,44 euros. Se computará por fracciones de quince minutos, a razón de 3,36 euros cada fracción.

B) Tarifa especial para servicios nocturnos y domingos y festivos de ámbito nacional, autonómico y local:

Precio por kilómetro recorrido o fracción: 0,63 euros.

Mínimo de percepció: 3,51 euros.

Preu per hora d'espera: 16,08 euros. Es computarà per fraccions de quinze minuts, a raó de 4,02 euros cada fracció.

Resum de les condicions d'aplicació:

a) Els servicis es contractaran en règim de lloguer per cotxe complet i els recorreguts s'entendran en circuit tancat fins al punt de partida, pel recorregut més curt, si no s'acordara expressament el contrari.

b) En qualsevol cas l'usuari tindrà dret al transport gratuït del seu equipatge en les condicions establides en l'Orde .../2010, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport.

c) Les percepcions expressades tenen caràcter de màxim i podran ser disminuïdes de mutu acord, excepte la corresponent als mínims de percepció, la quantia de la qual tindrà el caràcter d'obligatòria.

d) Les irregularitats o les infraccions observades pels usuaris podran ser posades en coneixement dels Servicis d'Inspecció del Transport Terrestre de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, en el Servici Territorial de Transports d'Alacant (av. d'Aguilera, 1-6a, d'Alacant), en el Servici Territorial de Transports de Castelló (av. del Mar, 16, de Castelló de la Plana) i en el Servici Territorial de Transports de València (Edifici Prop, carrer Gregorio Gea, núm. 27, de València).

Vehicle matrícula: ...

Precio por hora de espera: 16,08 euros. Se computará por fracciones de quince minutos, a razón de 4,02 euros cada fracción.

Resumen de las condiciones de aplicación:

a) Los servicios se contratarán en régimen de alquiler por coche completo y los recorridos se entenderán en circuito cerrado hasta el punto de partida, por el recorrido más corto, si no se conviniera expresamente lo contrario.

b) En cualquier caso el usuario tendrá derecho al transporte gratuito de su equipaje en las condiciones establecidas en la Orden .../2010 de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte.

c) Las percepciones expresadas tienen carácter de máximo y podrán ser disminuidas de mutuo acuerdo, excepto la correspondiente a los mínimos de percepción, cuya cuantía tendrá el carácter de obligatoria.

d) Las irregularidades o infracciones observadas por los usuarios podrán ser puestas en conocimiento de los Servicios de Inspección del Transporte Terrestre de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte en el Servicio Territorial de Transportes de Alicante (av. Aguilera, 1-6ª de Alicante), en el Servicio Territorial de Transportes de Castellón (av. del Mar, 16 de Castellón de la Plana), y en el Servicio Territorial de Transportes de Valencia (Edificio Prop, calle Gregorio Gea nº 27 de Valencia).

Vehículo matrícula: ...